

A Tecnologia de Ponta no Novo Suzuki DF60

NO INÍCIO DE SETEMBRO FOMOS ATÉ ITÁLIA, AO BELÍSSIMO LAGO MAGGIORI, A CONVITE DA SUZUKI, PARA PARTICIPAR NA APRESENTAÇÃO À IMPRENSA ESPECIALIZADA EUROPEIA E TESTAR O NOVO MOTOR FORA DE BORDA DE 60 HP, A 4 TEMPOS, O MODELO DF60, MAIS UMA PRECIOSIDADE LANÇADA PELOS ENGENHEIROS DA SUZUKI.

Serviu de base Suzuki o Grande Hotel Dino, um dos mais belos e luxuosos hotéis à beira do Lago Maggiore e que dispõe de pontões próprios para a acostagem de embarcações.

Para testarmos o Suzuki DF60 tínhamos quatro barcos de características diferentes à nossa disposição, o semi-rígido ZAR 43, uma lancha em fibra Ranieri Voyager 19, o semi-rígido Flyer F16 e o Buster X, um barco de alumínio.

A Suzuki, quase sempre que apresenta um novo modelo, acaba por ser premiada pelas inovações que o motor incorpora, por associações dos USA, como a NMMA, a IMTEC ou IBEX, que representam os construtores e expositores

da náutica de recreio.

O Novo Suzuki DF60

Num dos salões do hotel, foi primeiro apresentado o novo DF60 e explicadas todas as suas características, bem como as novas tecnologias incorporadas neste 60 HP da Suzuki.

O actual modelo DF60 é um motor de 4 cilindros OHC, com 1.298 cm³ de cilindrada e com 162 Kg de peso com coluna L.

O novo Suzuki DF60 é um motor com 3 cilindros DOHC, dupla árvore de camas à cabeça, 941 cm³ de cilindrada, pesando apenas 104 Kg, com a coluna L e com um design moderno, atractivo e aerodinâmico.

De referir que a Suzuki pretende colocar este novo motor como líder da sua

classe e para já o mais leve compacto.

Os engenheiros da Suzuki pretenderam, acima de tudo, construir um motor que obtivesse o máximo rendimento do combustível e com a maior potência.

Para que isso fosse possível, foram introduzidos neste motor da nova geração, muitas das tecnologias de ponta desenvolvidas pela Suzuki para os motores de maior potência.

A combinação deste motor de alto rendimento, com o sistema de controlo de combustível com a mistura de ar/combustível optimizada, resulta num excelente rendimento e um baixo consumo.

Outra das vantagens deste motor, trata-se da corrente de distribuição não necessitar de manutenção,

característica que se apresenta pela primeira vez neste tipo de motores fora de borda.

O Suzuki DF60 dispõe de injeção electrónica de combustível, comporta um alternador de grande capacidade e também incorpora o novo sistema de limitação de "trim" e elevação.

De referir as palavras de Yamamoto, Director do Grupo Marketing Europeu da Suzuki: "Estamos encantados pela presença de tantos jornalistas da imprensa especializada, bem como dos estaleiros associados e importadores da Suzuki de toda a Europa, para nos acompanharem no lançamento do DF60 da última geração.

Os nossos engenheiros desenharam um novo fora de borda que é o mais leve e mais económico da sua classe. Estamos convencidos de que o rendimento de este novo motor surpreenderá muito gratamente todos os que o utilizarem e que o seu êxito nos levará ao objectivo de convertêmos a Suzuki marca líder dos quatro tempos na Europa.

AS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O novo Suzuki DF60 liga-se assim à gama do DF70, DF80 e DF90, motores fora de borda da última geração, que oferecem a todos os utilizadores uma excelente potência, rendimento e consumo reduzido.

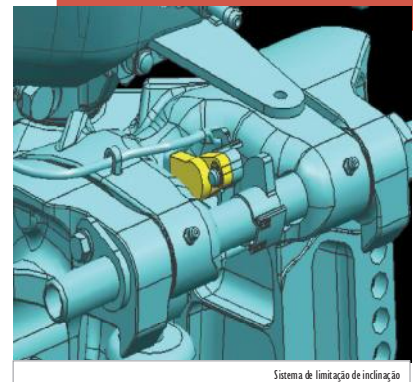


"Suzuki's Lean Burn Fuel Control System"

Este é o sistema de controlo de combustível da Suzuki, que prevê a necessidade de combustível em cada momento, consoante as condições de trabalho do motor e permite que o motor funcione com uma relação optimizada da



Corrente de distribuição auto-ajustável



Sistema de limitação de inclinação



Excelentes acelerações do Suzuki DF60 no Ranieri Voyager19



mistura ar/combustível. O resultado é uma excelente economia de consumo que ajuda os navegadores a reduzir de forma significativa a despesa em combustível.

Funcionamento Ecológico

O DF60 oferece um funcionamento com o maior respeito pelo meio ambiente, ao cumprir tanto as Normas de Emissões de Escape de 2010 da Agência de Protecção do Meio Ambiente dos USA como as Normas Europeias de Emissões estabelecidas pelo Conselho e o Parlamento Europeu. Este motor recebeu também a pontuação de 3 estrelas CARB por parte da "California Air Resources Board".

Motor de 12 Válvulas DOHC de Alto Rendimento

Quando se trata de projectar e construir motores de 4 tempos para motocicletas, automóveis e embarcações, a ampla experiência da Suzuki não tem igual. Base-

ando-se nestes amplos conhecimentos, os engenheiros da Suzuki desenharam um motor de 3 cilindros em linha completamente novo que incorpora um bloco de motor DOHC compacto e com 4 válvulas por cilindro. Com este motor, o eficaz uso da avançada tecnologia desenvolvida pela Suzuki, desempenhou um importante papel no momento de proporcionar ao DF60 uma excelente performance e economia no consumo de combustível.

Mais Leve e Compacto

Os engenheiros da Suzuki criaram o fora de borda mais leve e compacto da classe, tendo como marco ser o líder dos fora de borda a 4 tempos. O peso em seco do novo DF60 é 42% menor que o actual modelo, pesando apenas 102 Kg com a coluna S.

Isto foi possível, partindo praticamente do zero e redesenhando desde o

princípio cada peça, aplicando os conhecimentos e avanços tecnológicos obtidos na última década. Menos peso significa também menos consumo e mais velocidade.

Eficiência Mecânica do Desenho

Ao desenharem o novo DF60, os engenheiros da Suzuki procuraram a maneira de reduzir as perdas mecânicas, como uma das formas de melhorarem a eficácia. A nova bomba de óleo foi desenhada para obter uma maior eficiência mecânica ao permitir que o óleo flua pelo sistema de lubrificação oferecendo uma menor resistência. Isto, juntamente com menores perdas mecânicas em outras zonas do motor, contribuíram também para uma maior economia no consumo.

Corrente de Distribuição Auto-ajustável

O DF60 é o primeiro motor fora de borda com 60 HP equipado com uma corrente de distribuição. Esta está banhada em óleo e incorpora um tensor hidráulico automático que mantém a corrente ajustada em todo o momento, para um funcionamento que não necessite de manutenção.

Injecção Electrónica sequencial Multiponto

O novo DF60 utiliza o sofisticado sistema de injecção electrónica sequencial multiponto. Este sistema da Suzuki com eficiência já longamente comprovada, regista os dados recebidos pelos sensores situados em zonas chave do motor e processa-os com um computador de 32 bits, que por sua vez controla o sistema de combustão do motor e proporciona uma alimentação de combustível ideal em todas as condições de funcionamento.

O ECM controla continuamente dados cruciais em tempo real, procedentes dos diversos sensores colocados nas partes críticas do motor. Com os dados que estes sensores enviam, o computador calcula imediatamente a quantidade de combustível que deve ser injectada a alta pressão em cada um dos cilindros, tudo isto em tempo real. Para além de obter um arranque extremamente suave, o sistema consegue a



Um motor estudado para ter uma mecânica muito eficiente

RADICAL SHOP
ANGEL PILOT®

O melhor e mais seguro barco do mundo para a pesca desportiva



Marque desde já o Test Drive

WORLD CAT



CAP 27 Open 2x F115

www.angelpilot.com



YAMAHA FX



SEADOO RXP

Líder em equipamento de lazer

Barcos – Semi-Rígidos – Motos de Água
Atrelados – Plataformas – Moto – Moto4
Aluguer de motos 4 e Motos de Água – Passeios
Tudo para o seu divertimento

Não compre sem nos consultar
Visite-nos – 3.000 m² de exposição
Assistência Técnica especializada
Recolha e garagem de Embarcações e Motos

LISBOA
Tel.: 214 418 616
Tlm.: 913 463 771

PORTIMÃO
Tel.: 282 343 086
Tlm.: 933 463 771

FARO
Tel.: 289 820 927
Tlm.: 919 731 079













No arranque o Zar 43 planou rapidamente com Suzuki DF60

máxima eficiência operativa, uma excelente economia de consumo e reduzir as emissões ao mínimo.

Novo Sistema Limitador de Inclinação

Neste motor foi incorporado o novo sistema limitador de inclinação exclusivo da Suzuki, que está pensado para proteger a embarcação dos danos que pode sofrer ao inclinar o motor fora de

borda, para o subir com o "trim". O sistema está provido de um sensor de ângulo de inclinação que incorpora as funções de limitador de elevação e indicador de inclinação. A utilização de um limitador de tipo contínuo e não escalonado, permite instalar o DF60 em praticamente qualquer tipo de embarcação.

Alternador de Grande

Capacidade de 19A

O DF60 dispõe de um potente alternador de 19A, desenhado para gerar cerca de 115A, mesmo a 1.000 rpm. Esta potência é suficiente para manter o funcionamento dos equipamentos electrónicos marítimos, durante todo o dia e na maioria das situações.

Foi desenvolvido um modelo com "Power Trust" para

as actividades profissionais, com purho e a caixa de engrenagens com maior poder, pesando 103 Kg com a coluna L.

OS TESTES

Dos quatro barcos que tínhamos à disposição para testar, escolhemos o semi-rígido ZAR 43, porque tem um importador em Portugal, a Nautilus Mar em Setúbal, e o Ranieri Voyager 19 porque é uma embarcação do tipo das que existem muitas

no nosso País.

Os testes foram efectuados com quatro pessoas a bordo.

O Lago Maggiore oferece um plano de água calmo, rodeado por altas montanhas e bordejado por vilas antigas com palácios belíssimos. A paisagem era tão bela que quase nos distraía dos testes que tínhamos que fazer.

ZAR 43

Este semi-rígido apresenta um inovador conceito, comportando apenas tubos laterais. Deste modo a coberta prolonga-se até à proa, conseguindo-se assim obter maior habitabilidade, maiores compartimentos para arrumações e grande conforto, num barco com apenas 4,50 m de comprimento. O casco do ZAR 43 em V profundo, com o sistema "air Step" e túneis laterais foi concebido para descolar muito rápido da água e atingir boas performances.

Foi o que aconteceu logo no arranque, quando em apenas 1,85 segundos já planava nos.

Na aceleração, o Suzuki DF60 foi muito rápido a chegar às 5.000 rpm e em 6 segundos chegámos aos 23 nós.

Acelerámos então até às 6.000 rpm, subindo um pouco "trim" e atingimos 31,5 nós.

O motor mostrou excelente aceleração e uma

prestação performante a partir das 6.000 rpm. Realçamos igualmente o seu desempenho silencioso e quietude no painel de popa, mesmo nas altas rotações.

RANIERI VOYAGER 19

Trata-se de uma embarcação com 5,55 m de comprimento e 520 Kg de peso, do tipo polivalente, com consola central, banco duplo para o piloto, banco à popa e solário à frente.

Este modelo Ranieri é um barco possante, com acomodação muito confortável e o casco em V bastante acentuado, para oferecer boa comodidade a navegar.

Com estas características, esta embarcação mais agarrada à água para descolar.

Mesmo assim, o Suzuki DF60 pôs o barco a planar no arranque em 2,60 segundos.

Igualmente na aceleração, o motor chegou às 6.000 rpm muito rápido e em 6 segundos estávamos nos 18 nós.

Na aceleração máxima às 6.000 rpm o Ranieri atingiu os 27,5 nós.

Com o "trim" levantado, ensaiámos ainda uma velocidade de cruzeiro de 21 nós às 6.000 rpm.

Também com este barco o Suzuki DF60 mostrou muito bom poder de aceleração e oferecer uma navegação calma.



Os testes do Suzuki DF60 no lago Maggiore foram feitos com águas muito calmas



O Zar 43 obteve boas performances com o Suzuki DF60

► Especificações

Tipo de Motor	4 Tempos DOHC 12 Válvulas
Número de Cilindros	3 em Linha
Cilindrada	941 cm3
Potência Máxima	44,1 kw - 60 HP / 5.800 rpm
Regime de Rotação rpm	5.300 - 6.300
Alimentação de Combustível	Injecção Electrónica Sequencial Multiponto
Diâmetro e Curso mm	72,5 x 76
Relação de Caixa	2,27 : 1
Relação de Mudança	F - N - R
Sistema de Ignição	Totalmente Transistorizada
Sistema de Arranque	Eléctrico
Correia de Distribuição	Tensor Hidráulico Automático
Alternador	12V 19A
Direcção	Remota
Sistema de Escape	Saída pelo Hélice
Inclinação do Motor	Power Trim e Tilt
Capacidade Cáter de Óleo	2,9 Litros
Peso Kg	S: 102 - L: 104 - X: 107
Altura do Painel de Popa mm.	S: 381 - L: 508 - X: 635

► Características Técnicas

	ZAR 43	Ranieri Voyager 19
Planagem	1,85 seg.	2,60 seg.
Aceleração às 5.000 rpm	23 nós 6 seg.	18 nós 5,30 seg.
Velocidade máxima	31,5 nós	27,5 nós
Mínimo a planar	10 nós 3.500 rpm	10,5 nós 4.000 rpm
4.000 rpm	15 nós	
4.500 rpm	19,5 nós	16,5 nós
5.000 rpm	23 nós	21 nós
5.500 rpm	26,5 nós	22,8 nós
6.000 rpm	31,5 nós	27,5 nós